



Profil Perusahaan



PT SUZUKI INDOMOBIL MOTOR PT SUZUKI INDOMOBIL SALES

MISI PERUSAHAAN



Membangun merek yang dipercaya melalui produk dan layanan yang berkualitas tinggi berorientasi pada kebutuhan konsumen.



Shingo Sezaki

Presiden Direktur

PESAN DARI PRESIDEN DIREKTUR

Perjalanan SUZUKI di Indonesia dimulai pada tahun 1970 dari sebuah pabrik perakitan sepeda motor di Kali Besar, Jakarta. Setelah itu, SUZUKI mulai memproduksi mobil pada tahun 1976 dan menjual mesin tempel perahu sejak tahun 1971. Tidak hanya memenuhi kebutuhan kendaraan di pasar domestik, kami juga mengekspor kendaraan buatan Indonesia ke berbagai negara di dunia, yang saat ini mencapai 76 negara.

Kehadiran SUZUKI selama lebih dari 50 tahun di Indonesia dapat terwujud berkat dukungan dari seluruh masyarakat Indonesia. Untuk itu saya ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh masyarakat Indonesia atas dukungan kepada SUZUKI.

Dalam menjalankan bisnisnya di Indonesia, SUZUKI mengusung misi “Membangun merek yang dipercaya melalui produk dan layanan yang berkualitas tinggi dan berorientasi pada kebutuhan konsumen”. Salah satu upaya untuk mewujudkan misi tersebut adalah dengan menghadirkan lini produk mobil hybrid yang lebih irit bahan bakar namun memiliki harga terjangkau sejak tahun 2022.

Dengan kerja sama dan dukungan dari pemerintah, pemasok, diler, karyawan serta seluruh pemangku kepentingan lainnya, SUZUKI akan terus berupaya menghadirkan produk dan layanan yang melebihi harapan pelanggan dan berkontribusi demi kemajuan Indonesia.



TENTANG KAMI

SUZUKI Indonesia merupakan kelompok usaha di industri otomotif yang memproduksi, memasarkan, dan menjual sepeda motor, mobil, dan mesin tempel. SUZUKI Indonesia juga didukung dengan jaringan layanan purna jual, suku cadang, dan jasa perawatan serta perbaikan kendaraan yang tersebar dan terintegrasi di seluruh Indonesia dalam melayani konsumen SUZUKI. SUZUKI Indonesia juga mengekspor sepeda motor dan mobil ke 76 negara di seluruh dunia saat ini.



Jumlah Karyawan

5.557 (per Maret 2023)



Kantor Pusat

Sales, Marketing, Service & Administrasi

Jl. Raya Bekasi Km. 19 RT 009 RW 001

Kel. Rawa Terate, Kec. Cakung,

Jakarta Timur 13920

Tel. (+6221) 29554800 (Hunting)

MEDIA SOSIAL

MOBIL

- Suzuki Indonesia
- @suzuki_id
- @SuzukiIndonesia
- Suzuki Indonesia
- @Suzuki_id

SEPEDA MOTOR

- Suzuki Motorcycles Indonesia
- @suzukiindonesiamotor
- @SuzukiMotorID
- Suzuki Motorcycles Indonesia
- @suzukiindonesiamotor

MARINE

- Suzuki Marine Indonesia
- @suzukimarineindonesia



www.suzuki.co.id



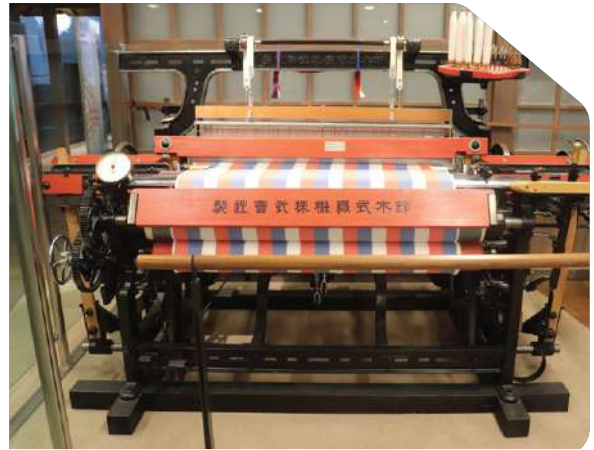
KOMITMEN SUZUKI BERKONTRIBUSI UNTUK INDONESIA

SEJARAH SUZUKI

Berawal dari produksi mesin tenun pada tahun 1909 di Kota Hamamatsu, Jepang, SUZUKI terus berkembang hingga saat ini dikenal sebagai produsen ternama di dunia yang memproduksi mobil, sepeda motor, mesin tempel, kursi roda listrik, dan peralatan industri lainnya yang berkualitas tinggi.



Motor Pak Pos (Sumber: Museum Pos Indonesia)



Di Indonesia SUZUKI pertama kali memproduksi sepeda motor A100 dan FR70 pada tahun 1970. A100 dikenal sebagai “Motor Pak Pos” karena keandalannya menemani “Pak Pos” dalam bertugas. Pada tahun 1976 SUZUKI mulai memproduksi mobil niaga Carry ST10 dan mobil penumpang Fronte.

KIPRAH SUZUKI DI INDONESIA



Sesuai dengan misi perusahaan menghadirkan produk dan layanan berkualitas tinggi yang berorientasi konsumen, SUZUKI senantiasa mengoptimalkan produksi di 3 pabrik di Indonesia, yaitu Tambun I, Tambun II, dan Cikarang, dengan sistem kontrol kualitas yang ketat sesuai standar manajemen mutu ISO 9001 dan standar manajemen lingkungan ISO 14001. Diresmikan tahun 2015, Pabrik Cikarang yang dibangun dengan investasi USD 1 miliar merupakan pabrik SUZUKI dengan teknologi dan fasilitas produksi termutakhir di Indonesia.



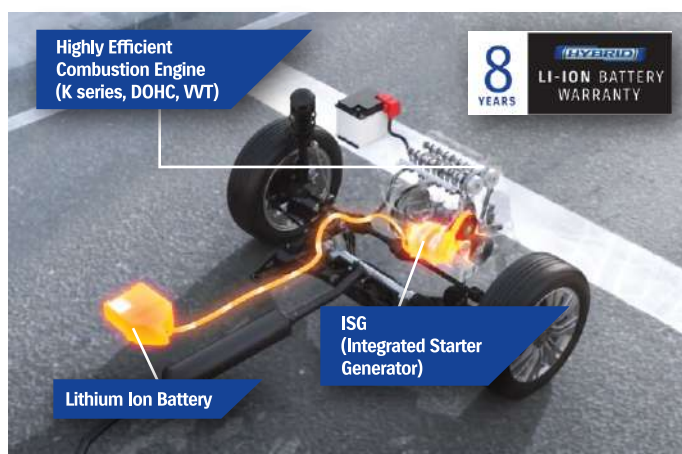
Hingga saat ini SUZUKI Indonesia telah memproduksi lebih dari 11 juta unit sepeda motor dan 3 juta unit mobil, termasuk untuk ekspor, dan telah dipandang sebagai basis produksi penting dalam SUZUKI Group. SUZUKI Indonesia juga telah mendapatkan sertifikasi Authorized Economic Operator (AEO) sehingga dapat mengirimkan produk berkualitas tinggi ke konsumen mancanegara dengan lebih cepat. Kami berkomitmen untuk terus meningkatkan volume produksi, termasuk untuk ekspor, serta menambah jumlah negara tujuan ekspor, selaras dengan kebijakan pemerintah Indonesia.



SUZUKI juga secara aktif melakukan pengembangan sumber daya manusia secara berkelanjutan agar dapat terus beradaptasi dengan perubahan dalam industri otomotif, antara lain melalui program pelatihan, alih pengetahuan dan teknologi, dan on the job training di SUZUKI Jepang. Selain itu, kami juga secara aktif melakukan aktivitas hinkou bersama supplier untuk meningkatkan kualitas komponen dalam rangka mendukung pengembangan lokalisasi industri otomotif.

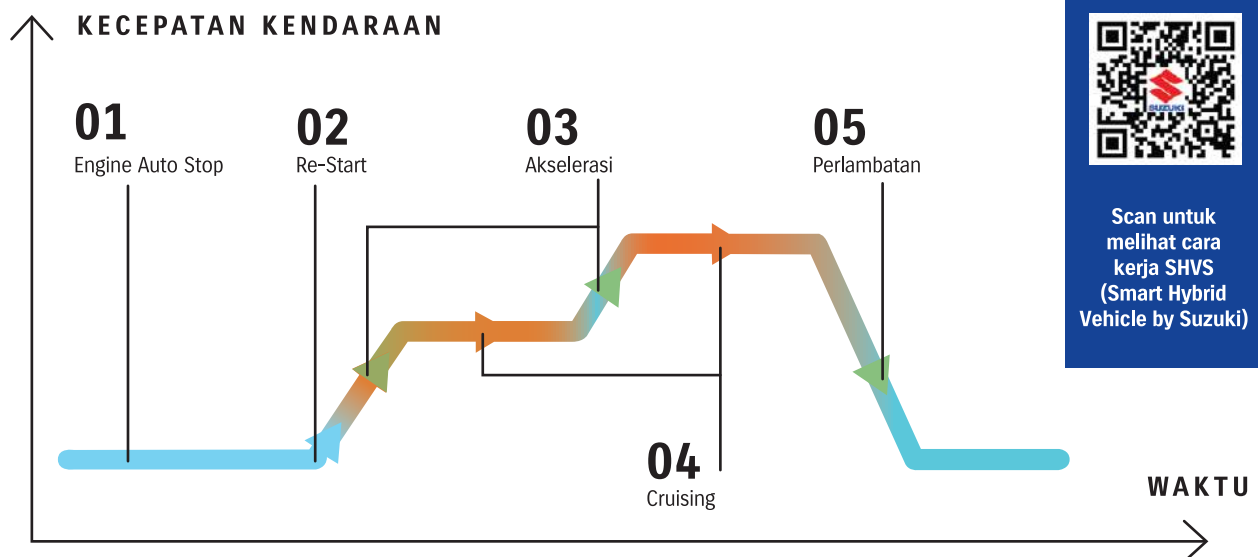
KONTRIBUSI TERHADAP NETRALITAS KARBON

SUZUKI juga terpenggil untuk berkontribusi dalam mewujudkan netralitas karbon, antara lain melalui berbagai upaya efisiensi energi dalam proses produksi. SUZUKI juga berinovasi menghadirkan kendaraan yang lebih ramah lingkungan. Pada Juni 2022 SUZUKI meluncurkan mobil hybrid pertama yang diproduksi massal di Indonesia, All New Ertiga Hybrid. Tepat setahun setelahnya, SUZUKI meluncurkan New XL7 Hybrid sebagai kendaraan hybrid kedua produksi dalam negeri. SUZUKI berkomitmen menghadirkan kendaraan elektrifikasi lainnya yang sesuai dengan kondisi Indonesia.



SMART HYBRID VEHICLE BY SUZUKI

Inovasi SUZUKI lewat teknologi pintar Integrated Starter Generator (ISG) dengan baterai Lithium Ion yang menyimpan energi ke baterai Lithium Ion saat kendaraan melambat dan memberikan tambahan daya ke mesin saat akselerasi, dilengkapi fitur Engine Auto Stop saat kendaraan berhenti untuk menghemat konsumsi BBM dan menjadikan getaran mesin lebih halus. Teknologi futuristik dengan struktur sederhana memberikan performa optimal.



Scan untuk melihat cara kerja SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)

01 Engine Auto Stop

Fitur pintar yang secara otomatis mematikan mesin saat mobil berhenti sebentar, seperti ketika di lampu merah, untuk menghemat bahan bakar.

02 Re-Start

ISG menghidupkan kembali mesin dari kondisi Engine Auto Stop dengan lebih halus.

03 Akselerasi

Saat mesin memerlukan banyak bahan bakar ketika mobil berakselerasi, baterai Lithium-ion memberikan energi ke motor ISG yang akan memberikan tambahan daya ke mesin sehingga konsumsi bahan bakar semakin irit.

04 Cruising

Saat kendaraan melaju, baterai lithium dan aki menyuplai tenaga untuk komponen kelistrikan sehingga kerja mesin terfokuskan untuk menggerakkan roda.

05 Perlambatan

Saat perlambatan (deselerasi), ISG akan memanfaatkan putaran mesin untuk mengisi baterai.

SEJARAH SUZUKI DI INDONESIA



1970

PT Indohero Steel & Engineering Company (PT ISE) sebagai agen tunggal untuk sepeda motor SUZUKI mulai memproduksi dan menjual sepeda motor, A100 & FR70.

1974

PT Suzuki Indonesia Manufacturing (PT SIM), Cakung, sebagai perusahaan yang memproduksi komponen sepeda motor dan mobil mulai beroperasi.



1976

PT Indomobil Utama (PT IMU), Pulogadung sebagai agen tunggal untuk mobil SUZUKI mulai memproduksi dan menjual Pick Up ST10.

1981

Pabrik sepeda motor di Tambun mulai beroperasi.

1984

PT Suzuki Engine Industry (PT SEI), Cakung sebagai perusahaan yang memproduksi mesin sepeda motor dan mobil mulai beroperasi.



1986

SUZUKI menempati urutan 1 pangsa pasar mobil di Indonesia.

1991

- Penggabungan 5 perusahaan (PT ISE, PT SIM, PT IMU, PT SEI dan PT First Chemical Indonesia) menjadi PT Indomobil Suzuki International (Pemegang saham: Indomobil 51% & Suzuki Motor Corporation 49%).
- Pabrik mobil di Tambun mulai beroperasi.



1993

Memulai ekspor Futura ke Malaysia.

1994

- SUZUKI Marine memperkenalkan mesin tempel 2 tak, DT15.
- Ekspor sepeda motor RC100/110 ke Vietnam.



1995

Akumulasi produksi mobil mencapai 500.000 unit.



1997

Pembukaan pusat gudang suku cadang di Tambun.

1999

Memperoleh Sertifikasi ISO 9001 untuk sistem manajemen mutu (diperbarui menjadi ISO 9001: 2015 pada tahun 2017).



2002

Perubahan komposisi pemegang saham PT Indomobil Suzuki International menjadi Suzuki Motor Corporation 90% & Indomobil 10%.



2004

- Akumulasi produksi mobil mencapai 1.000.000 unit.



2005

- Akumulasi produksi sepeda motor mencapai 5.000.000 unit.

2008

Memperoleh Sertifikasi ISO 14001 untuk sistem manajemen lingkungan di Pabrik Tambun I (diperbarui menjadi ISO 14001: 2015 pada tahun 2018).

2009

- Perubahan nama perusahaan menjadi PT Suzuki Indomobil Motor.
- Memperoleh sertifikat ISO 14001 untuk sistem manajemen lingkungan di Pabrik Tambun II (diperbarui menjadi ISO 14001: 20015 pada tahun 2018).

2012

Memperoleh Sertifikasi SNI ISO/IEC 17025 untuk Laboratorium Uji Emisi (diperbarui menjadi SNI ISO / IEC 17025: 2017 pada tahun 2020).

2013

Akumulasi produksi sepeda motor mencapai 10.000.000 unit.

2014

- Memulai ekspor Karimun Wagon R ke Pakistan.
- Akumulasi produksi mobil mencapai 2.000.000 unit.
- Perubahan komposisi pemegang saham PT Suzuki Indomobil Motor menjadi Suzuki Motor Corporation 93,4% & Indomobil 6,6%.

2015

- Pabrik mobil terbaru dengan teknologi mutakhir di Cikarang mulai beroperasi.
- Memulai ekspor sepeda motor Address ke Eropa, Jepang, ASEAN, dan Oseania.
- Perubahan komposisi pemegang saham PT Suzuki Indomobil Motor menjadi Suzuki Motor Corporation 94,9% & Indomobil 5,1%.

2017

- Akumulasi ekspor sepeda motor mencapai 500.000 unit

2018

- Memulai ekspor All New Ertiga dan Nex II.
- Akumulasi produksi mobil mencapai 2.500.000 unit.
- Akumulasi ekspor mobil mencapai 500.000 unit.
- Memperoleh Sertifikasi ISO 140001:2015 untuk sistem manajemen lingkungan di Pabrik Cikarang.
- Memperoleh Sertifikasi AEO (Authorized Economic Operator) dari Direktorat Jenderal Bea dan Cukai, yang merupakan sertifikat tertinggi untuk perusahaan yang melakukan ekspor.

2020

- Memperkenalkan ECSTAR sebagai merek baru pelumas resmi mobil SUZUKI.
- Akumulasi ekspor sepeda motor mencapai 1.000.000 unit.
- SUZUKI merayakan hari jadi ke-50 di Indonesia.

2021

Memperkenalkan ECSTAR sebagai merek baru pelumas resmi sepeda motor dan motor tempel SUZUKI.

2022

- Memperkenalkan mobil elektrifikasi pertama di kelas LMPV, All New Ertiga Hybrid.
- Akumulasi produksi mobil mencapai 3 juta unit (Desember 2022).

2023

Memperkenalkan mobil elektrifikasi ke-2 produksi dalam negeri, New XL7 Hybrid.



STRUKTUR SUZUKI INDONESIA



Suzuki Motor Corporation Japan
Prinsipal

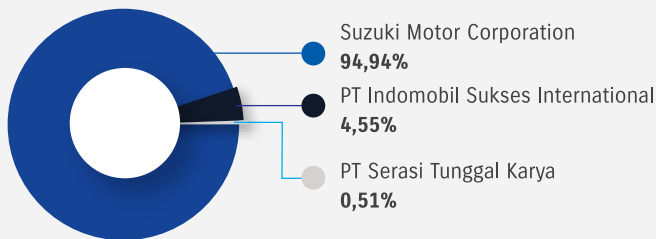


PT Suzuki Indomobil Motor (SIM)
Produsen Tunggal

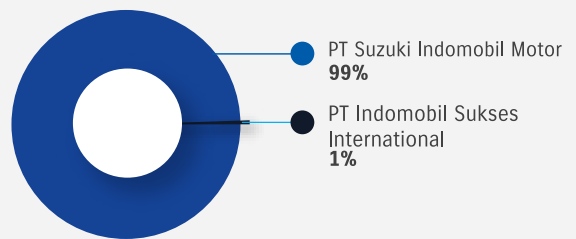


PEMEGANG SAHAM

PT SUZUKI INDOMOBIL MOTOR



PT SUZUKI INDOMOBIL SALES



PABRIK CIKARANG



- Produksi mobil penumpang
- Produksi mesin & transmisi mobil dan sepeda motor

- **Lahan** : 1.307.000 m2
- **Produk** :
 - Mobil All New Ertiga Hybrid, All New Ertiga, XL7 Hybrid, XL7
 - Engine K15B (1500cc), Engine K15B Hybrid (1500cc), Engine G15A (1500cc)
 - Transmisi MF60, MF70, MR70, MR74, MF70C.
 - Komponen engine & transmisi mobil dan sepeda motor.
- **Alamat** : Kawasan Industri Greenland International Industrial Center (GIIC) Blok AC, No. 1 Kota Deltamas, Sukamahi, Cikarang Pusat, Bekasi, Jawa Barat
- **Telp** : (+6221) 29601900

PABRIK TAMBUN I & II



TAMBUN I

Produksi sepeda motor, mesin, transmisi, dan komponennya

- **Lahan** : 124.000 m2
- **Produk** : GSX-R150, GSX-R125, GSX-S150, GSX-S125, Satria F150, Nex II, Nex Crossover, Address, Address Playful.
- **Alamat** : Jl. Raya Diponegoro Km 38.2, Kel. Jatimulya, Kec. Tambun Selatan, Kab. Bekasi, Jawa Barat 17510
- **Telp** : (+6221) 8801251, 8801235, 88347883

TAMBUN II

Produksi mobil dan komponennya

- **Lahan** : 426.000 m2
- **Produk** : New Carry Pick Up, APV
- **Alamat** : Jl. Raya Diponegoro Km 38.2, Kel. Jatimulya, Kec. Tambun Selatan, Kab. Bekasi, Jawa Barat 17510
- **Telp** : (+6221) 8801251, 8801235, 88347883

Pusat Suku Cadang

- **Alamat** : Jl. Toyogiri, Tambun, Bekasi, Jawa Barat
- **Telp** : (+6221) 8809940



PT Suzuki Indomobil Sales (SIS)
Distributor Tunggal



Jaringan Penjualan dan Purnajual



KANTOR PUSAT

Sales, Marketing, Service, Administrasi

Jl. Raya Bekasi Km. 19 RT. 009 RW. 001
Kel. Rawa Terate, Kec. Cakung
Jakarta Timur 13920
Telp. (+6221) 29554800 (Hunting)

**Jaringan Penjualan &
Purnajual Suzuki**
(per Maret 2023)

	Produk	Main Dealer	Outlet
	Mobil	50	296
	Sepeda Motor	20	181
	Mesin Tempel	13	18

PENJUALAN SUZUKI (PERIODE JANUARI - DESEMBER)

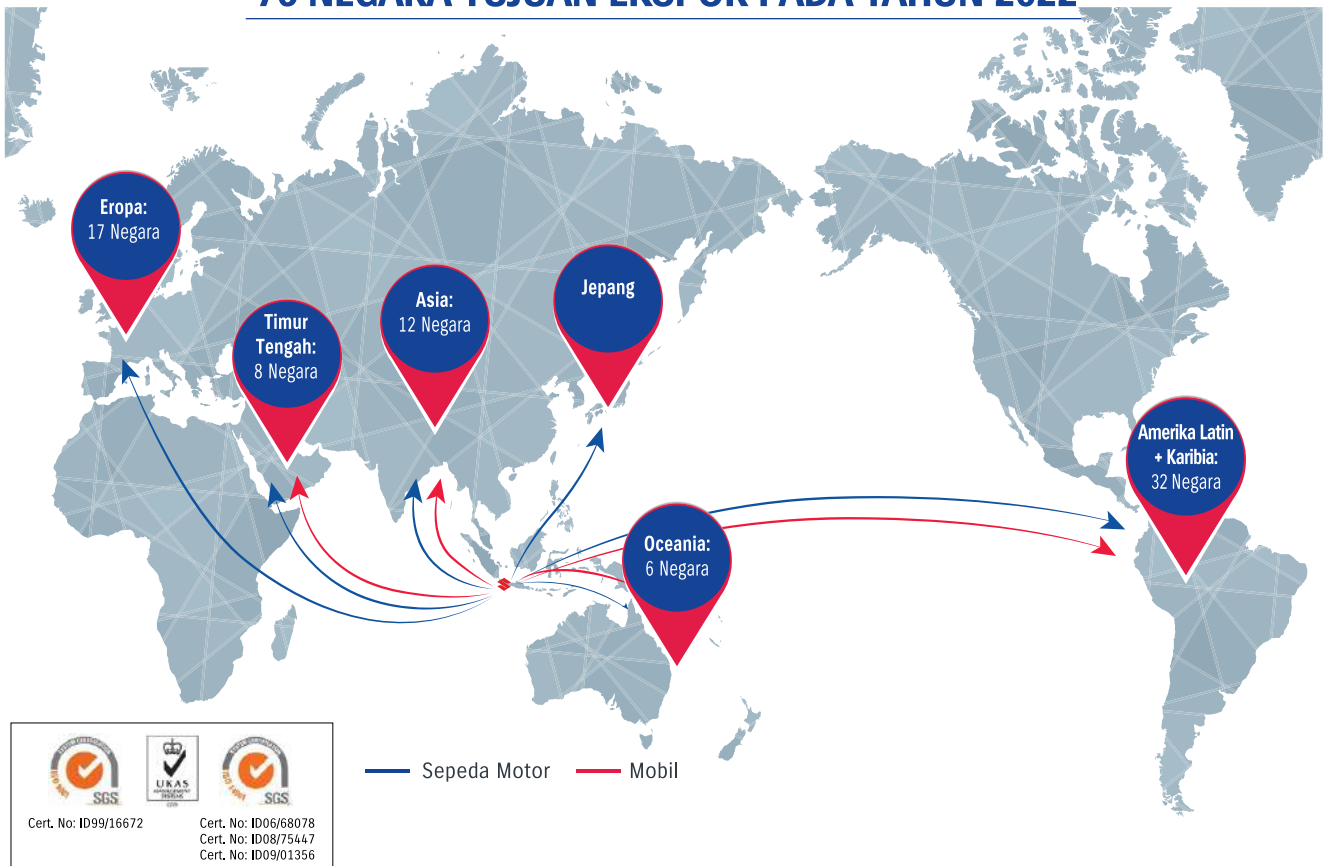


MOBIL					
	2018	2019	2020	2021	2022
Dalam Negeri	118.014	100.383	66.130	91.793	90.408
Ekspor	63.868	66.433	45.188	65.505	66.310
CBU (Completely Built Up)	24.924	39.613	37.400	43.653	50.958
CKD (Completely Knocked Down)	38.944	26.820	7.788	21.852	15.352
Total Penjualan Suzuki	181.882	166.816	111.318	157.298	156.718



SEPEDA MOTOR					
	2018	2019	2020	2021	2022
Dalam Negeri	89.508	71.861	28.310	18.380	19.946
Ekspor	183.431	181.473	127.434	133.482	286.350
CBU (Completely Built Up)	52.631	53.073	44.394	40.122	65.430
CKD (Completely Knocked Down)	130.800	128.400	83.040	93.360	220.920
Total Penjualan Suzuki	272.939	253.334	155.744	151.862	306.296

76 NEGARA TUJUAN EKSPOR PADA TAHUN 2022



PT Suzuki Indomobil Motor adalah perusahaan otomotif yang melayani konsumen dalam negeri dan internasional. Pabrik kami memproduksi mobil dan sepeda motor berkualitas tinggi yang dapat memenuhi standar internasional. Kami mengekspor produk-produk otomotif kami ke 76 negara di dunia pada tahun 2022.



All New Carry di Thailand



All New Ertiga di Filipina



XL7 di Meksiko



GSX-R125 di Tokyo Motor Show



GSX-S125 di Silverstone, UK



GSX-S125 pada pameran di Jerman

PENGHARGAAN PERUSAHAAN & PRODUK

KORPORAT



**AUTHORIZED ECONOMIC
OPERATOR (AEO) 2018**



**PRIMANIYARTA EXPORT
AWARD, EXTRA ORDINARY
PERFORMANCE 2018**



**BEST EXPORT PERFORMANCE
AND BEST USER OF IMPORT
FACILITIES FOR EXPORT PURPOSE
(KITE) FACILITIES 2019**



**KITE FACILITY USER WITH THE BEST
IT INVENTORY QUALITY IN THE DJBC
(DIRECTORATE GENERAL OF CUSTOMS
AND EXCISE) JAKARTA REGIONAL
OFFICE 2020**

PRODUK RODA EMPAT

XL7



- Best MPV Crossover, Otomotif Award 2020, 2021
- Best Small MPV Crossover, GridOto Award 2020, 2021, 2022
- Best Small MPV Crossover in Total Cost of Ownership Category, GridOto Award 2020, 2021, 2022
- Best Resale Value Small MPV Crossover, GridOto Award 2022

New Baleno



- Best Small Hatchback in Total Cost of Ownership Category, GridOto Award 2020, 2021, 2022
- Best Small Hatchback Otomotif Award 2023

All New Ertiga



- Total Cost Ownership Category Small MPV, GridOto Award 2019
- Best Low MPV, Otomotif Award 2019
- Marketeers Editor's Choice Award 2022

New Ignis



- Marketeers Youth Choice Brands of the Year 2020
- Best Compact Car in Total Cost of Ownership Category, GridOto Award 2020

S-Presso



- Best Total Cost of Ownership Compact Hatchback, GridOto Award 2022.

Jimny



- Top Three World Car Design of The Year 2019
- Rookie of the Year, Otomotif Award 2020
- Best Resale Value for Small SUV, GridOto Award 2020, 2021, 2022

New Carry Pick Up



- Best Commercial Car, GridOto Award 2019
- Best Pick Up, Otomotif Award 2021

PRODUK RODA DUA

GSX-S150



- Best Buy Sport, Motorplus Award 2019

NEX II



- Special Awards Best Budget Motorcycle, GridOto Award 2020

TANGGUNG JAWAB SOSIAL

01

Clean Up the World

SUZUKI melakukan kampanye “Clean up The World” yang rutin dilakukan setiap tahun sejak 2014 sebagai wujud komitmen dalam upaya mengurangi limbah plastik di wilayah perairan. Dalam kampanye ini SUZUKI memberikan edukasi kepada generasi muda tentang pentingnya menjaga kebersihan laut dari sampah plastik, melakukan aksi nyata membersihkan pantai dari sampah plastik bersama masyarakat, pelajar, dan komunitas, dan memberikan tempat sampah. Pada tahun 2022, kegiatan Clean Up The World diselenggarakan di Pantai Biru, Makassar bersama 100 orang pelajar dan berhasil mengumpulkan 665kg sampah plastik, kain, metal, styrofoam, dan kaca.



Kunjungan Pabrik untuk Pelajar

SUZUKI kembali menyelenggarakan kegiatan Kunjungan Pabrik untuk Pelajar setelah sempat ditiadakan selama pandemi COVID-19. Dalam kegiatan ini para pelajar dapat berkunjung ke pabrik SUZUKI dan melihat langsung proses manufaktur otomotif. Melalui kegiatan ini, SUZUKI ingin berkontribusi dalam dunia pendidikan dengan meningkatkan minat dan pengetahuan pelajar terhadap proses, teknologi, dan produk industri. Sejak 2015 hingga saat ini lebih dari 55.000 pelajar telah berkunjung ke pabrik SUZUKI.

02

03

Distribusi Bantuan untuk Korban Bencana Cianjur

Sebagai bentuk kepedulian terhadap korban bencana gempa bumi yang terjadi di Cianjur pada November 2022, SUZUKI bersama dengan diler di Cianjur, SIM Supplier Club, dan Suzuki Club Reaksi Cepat menyalurkan bantuan, seperti makanan, obat-obatan, dan pakaian kepada masyarakat yang terdampak dalam waktu 1 minggu setelah bencana.



Pengembangan Teaching Factory untuk SMK

SUZUKI berkolaborasi dengan SIM Supplier Club (SSC) dalam mengembangkan teaching factory bagi SMK binaan. Teaching factory dimaksudkan memberikan kesempatan bagi pelajar untuk mendapatkan pengalaman bekerja dalam konteks industri sehingga mereka bisa mengembangkan hard skill (penggunaan mesin industri), maupun soft skill (berpikir mandiri untuk meningkatkan kualitas produk, proses kerja, lingkungan kerja).

04

PRODUK MOBIL SUZUKI



NEW XL7 HYBRID

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT/AT	1,462 cc	7 Orang



ALL NEW ERTIGA HYBRID

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT/AT	1,462 cc	7 Orang



GRAND VITARA

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
AT	1,462 cc	5 Orang



BALENO

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT/AT	1,462 cc	5 Orang



S-PRESSO

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT/AGS	998 cc	4 Orang



NEW IGNIS

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT/AGS	1,197 cc	4 Orang



JIMNY

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT/AT	1,492 cc	4 Orang



APV ARENA

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT	1,493 cc	8 Orang



NEW CARRY PICK UP

Transmisi	Kapasitas Mesin	Tempat Duduk
MT	1,462 cc	3 Orang



SCAN UNTUK MELIHAT
DETAIL SPESIFIKASI

PRODUK SEPEDA MOTOR SUZUKI



VSTROM 250 SX

Kapasitas Mesin
249 cc



SCAN UNTUK MELIHAT
DETAIL SPESIFIKASI



GIXXER SF 250

Kapasitas Mesin
249 cc



GSX-R150

Kapasitas Mesin
249 cc



GSX-S150

Kapasitas Mesin
147.3 cc



All New Satria F150

Kapasitas Mesin
147.3 cc



AVENIS 125

Kapasitas Mesin
124.3 cc



NEX II

Kapasitas Mesin
113 cc



NEX CROSSOVER

Kapasitas Mesin
113 cc



ADDRESS FI

Kapasitas Mesin
113 cc



ADDRESS PLAYFUL

Kapasitas Mesin
113 cc

PRODUK MESIN TEMPEL SUZUKI



4 STROKE OUTBOARDS

Cepat, Tenang, Ekonomis

Small Engines

DF2.5S | DF6AL | DF20AL

Medium Engines

DF60ATL | DF60AQHL | DF70ATX | DF90ATX
DF100BTX | DF115BTX | DF115BZX

Big Engines

DF200APX | DF250APX | DF300APX
DF300APXX | DF325ATX | DF325ATXX



2 STROKE OUTBOARDS

Kuat dan Terpercaya

Small Engines

DT15AL | DT30L
DT40WL | DT40WRL



SCAN UNTUK
MELIHAT DETAIL
SPESIFIKASI



www.suzuki.co.id